

# Referat fra Brugerrådsmøde onsdag den 26. november 2014 på Havnekontoret.

**Tilstede:** Steen Holbek, Arne Madsen, Søren Brask, Ivar Krogager, Per Hansen, John Phillip Holm, Lars Bock, Kenneth Højlund.

**Afbud:** Jan Thorst

## Dagsorden:

- Nyt fra formanden:** Sten Holbek orienterede om processen med udvikling af marinaen. Der havde været afholdt Visionsseminar med 52 deltagere på Teaterbygningen. Det havde været en god dag, hvor man fik mange gode forslag omkring udviklingen af marinaen. Der skulle afklares om det var muligt at bygge boliger på marinaens område. Herunder afventede der undersøgelser af støj – forurening i Tangmoseskoven – samt hvilke muligheder strandbeskyttelseslinjen giver for udvikling på marinaen. Steen oplyste ligeledes, at der p.t. var en klage omkring støj på en af de store både på marinaen. Yderligere blev det oplyst, at der skulle blive lagt nyt slidlag på Bådehavnen, som er meget ujævn.
- Økonomi:** Kenneth oplyste, at der forventes et underskud på ca. 100.000 kr. på budgettet for 2014. Dette skyldes øgede renovationsudgifter/rengøringsudgifter, samt it-anskaffelser. Fra 2015 vil marinaen få tilført 600.000 kr. til budgettet, samt ca. 180.000 kr. til varetagelse af drift på de nye arealer, som forventes overført til marinaen i 2015.
- Nyt fra Havneadministrationen:** Der er opsat ekstra polycarbonat i det store te-hus ved slæbestedet, således at der er mere læ. Der arbejdes med planlægning for håndtering af de meget store grønne områder vi overtager – en forøgelse på over 100.000 m<sup>2</sup>. Der opsættes ekstra el-stander på bro 5. Der opsættes hjertestarter på bagsiden af Køge Marina Havjagt- og Fiskeklub. Der er 15 ledige bådpladser pr. 26. november 2014, hvilket er tilfredsstillende i forhold til samme tidspunkt sidste år.
- Bådstativer på Køge Marina:** Kenneth oplyste, at der af arbejdsmiljømæssige årsager prioriteres implementering af nye faste bådstativer. Der har været flere arbejdsskader hos personalet på marinaen, når de hjælper bådejerne med deres stativer. Dette er uholdbart og i strid med arbejdsmiljøloven. Derfor ønsker havneadministrationen gradvis at implementere faste stativer, i en primær frivillig ordning. Der var p.t. 35 stativer på prøve, som bådejerne kunne låne uden beregning. Dette var en stor succes, og der var lang venteliste på at prøve disse stativer. Løsningen vil betyde, at bådejerne vil kunne sejle deres både ind i slæbestedet, og derfra klarer marinaens personale resten af transporten. Således skal bådejeren ikke slæbe og opsætte sit eget stativ. Brugerrådet er positive over for principperne om faste stativer, men der var ønske om både leje og salg af nye stativer. Det blev aftalt, at Kenneth arbejder videre med projektet, og fremlægger information/strategi for projektet på et af de kommende møder.
- Marinadag:** Der var forslag om marinadag i weekenden den 20-21 juni. 2015. I denne weekend afholdes stafet for livet (kræftarrangement). Arne Madsen oplyste, at det var samme dage, som de afholdt Marplecup (stort sejlstævne). Brugerrådet var generelt positive hvis blot marinadagen ikke faldt samtidig med alle mulige andre arrangementer i Køge By. Brugerrådet træffer beslutning om afvikling af dagen på næste møde.
- Havbad/badeflåde i det nordlige bassin:** Kenneth oplyste, at havneadministrationen – Køge Dykkerklub – Køge Svømmeland – Køge Triatlon Klub, ønskede at benytte en del af det nordlige bassin som bade/svømme/aktivitetsområde. Der er tale om ca. 4300 m<sup>2</sup>, op mod den nordlige mole. Der er tale om et forholdsvis begrænset areal, ud af marinaens ca. 135.000 m<sup>2</sup> vandarealer. Aktivitetsområdet er

tænkt om et midlertidigt projekt indtil Køge Byråd beslutter en fremtidig anvendelse af området. Køge Marina forventes at bruge ca. 150.000 kr. på projektet. Brugerrådet havde efterfølgende en debat om emnet, og der var uenighed omkring anvendelse af havneareal til disse aktiviteter, samt forbrug af marinaens økonomi til dette. Det blev efterfølgende taget til efterretning, at der fortsættes med dette projekt. Kenneth fremsender projektbeskrivelse til Brugerrådet. Der kræves ligeledes godkendelse af Køge Kommune – Kystdirektoratet – Politiet, samt evt. Trygfonden.

7. **Møde med Dansk Søredningsselskab:** Kenneth orienterede om, at DSRS ønskede at opstarte en afdeling på marinaen. Der er tale om en frivillig organisation, som hjælper sejlere i problemer, uden beregning. DSRS har Gummibåd og udstyr til rådighed. Der skal findes frivillige, samt møde og opbevaringsfaciliteter på marinaen. Der er møde mellem Brugerrådet og DSRS mandag den 8. december 2014 kl. 1900 på Køge Marina.

**8. Evt.**

**Kenneth Højlund, referent.**