

KØGE MARINA

HAVNENYT 2015.



*Sæt kryds i kalenderen den 30. marts kl. 19:00
Hvor det årlige møde med bådejerne finder sted.*

*Vi holder "**Havnedag**" lørdag den 20. juni 2015.*

***Nyheder i 2015:** Påbegyndelse af processen vedrørende faste
bådstativer samt et midlertidigt badeaktivitetsareal i den nordlige
del af det nye nordlige havnebassin.*

*Vi fortsætter med lang kran dag om tirsdagen i
søsætningsperioden.*

HUSK HUSK HUSK HUSK HUSK HUSK HUSK

DET ÅRLIGE INFORMATIONSMØDE
MANDAG DEN 30. MARTS 2015
KL. 19.00 I RÅDHUSETS KANTINE.

Dagsorden:

1. Velkomst og kort orientering
v/ formand for Brugerrådet, Steen Holbek.
2. Dansk Søredning
v/ Ole Lyngbo og Jan Thorst
3. Faste mobile bådstativer og forsikringsforhold
v/ Lars Pedersen fra LP Yacht og Gert Toft fra Pantaenius Forsikring.
4. Spørgsmål til Brugerrådet og/eller Havneadministrationen.

Programmet forventes afsluttet kl. ca. 2100.

Der vil blive serveret øl-vand til mødet!

Vi ses til en spændende og lærerig aften

Brugerrådets beretning

Af Steen Holbek, formand for Brugerrådet i Køge Marina

Kære Bådejer

De store overskrifter i 2014 var støj, støv, opgravninger, vold mod Køge Marina og visioner for fremtidens Køge Marina. Men selv syntes jeg at den største overskrift var, at det lykkedes os at få stoppet den årlige overførsel af 600.000 til kommunen. Det vil helt klart få betydning i hverdagen.

Støj og støv har helt sikkert generet mange - nogle mere end gennemsnittet, men de fleste af os har nok fået vores portion. Køge jorddeponi har løbende gjort meget for at reducere generne og brugt store ressourcer på det uden at det dog er lykkedes 100%. Man er nu så langt i projektet, at de ikke forventer meget store gener i den kommende sæson, uden dermed at love vi slet ikke vil mærke dem.

Volden mod Køge Marina er ikke permanent, men et midlertidigt jordoplæg som ifølge tilladelsen skal være væk inden august 2017. Jeg tør ikke love det bliver tilfældet, men der arbejdes intenst på at finde en løsning på afskærmning mellem Marina og Havn og det kan da godt ende med at volden bliver liggende. Det der er vigtigst er, at Marinaen og Havnen kan fungere sammen med et minimum af gener når Køge Havn er fuldt udbygget med den nye unit terminal. Etableringen af denne terminal kommer i høring om ganske kort tid og her er det, lige som det var med vindmøllerne, vigtigt at være vågen og melde eventuelle bekymringer ind.

Visionerne for udvikling af Køge Marina gik i 2014 ind i en ny fase, da Byrådet nedsatte Marinaudvalget som bl.a. skal udarbejde et oplæg til ny lokalplan for området. Udvalget har haft en række møder og været på en enkelt studietur for at finde inspiration. For at sikre brugere og kommunens øvrige borgere bliver hørt, har der været afholdt et Visionsseminar.

Det blev afholdt lørdag den 8. november i Teaterbygningen og rigtig mange mødte op og brugte næsten en hel dag med at debattere og komme med ideer til fremtidens Køge Marina - en rigtig spændende og givende lørdag, hvor der kom rigtig mange gode ideer der kan arbejdes videre med.

Status på udvalgsarbejdet er, at man afventer nogle støjberegninger i forhold til udvidelsen af Køge Havn, en forureningsundersøgelse omkring Tangmoseskoven og en forespørgsel omkring kystbeskyttelseszonen. Samtidigt med dette arbejde skal der være nogle politiske overvejelser i forbindelse med kommissoriet og eventuel justering af dette. Lige nu må vi konstatere at vi ikke føler alle arbejder for vores sag. Det er stærke ord, men det er nu en gang vores fornemmelse.

I en artikel i dagspressen blev det oplyst at vi arbejdede med en plan om op til 400 boliger på Køge Marina. *Det er helt forkert og har aldrig været meningen* og skyldtes en bevidst/ubevidst forkert vægtning af referatet fra udvalgets møde. Antallet har været 80 - 100 boliger og ingen af disse skal ligge ud til de gamle bassiner. Det er vigtigt for hele Marinaudvalget at det nuværende miljø omkring bassinerne fastholdes. Hvis ikke der åbnes for boliger, bliver der ikke økonomi til udvikling af Marinaen med Søsportcenter, udbygning af broer i de nye bassiner o.lign. Samtidig vil den fremtidige vedligeholdelse af de nye arealer skulle finansieres via bevillinger fra kommunen. Bevillinger har det med at blive sparet væk i dårlige tider og så er alternativt at Marinaens faste brugere kommer til at betale – derfor er det nødvendigt at skabe andre faste indtægter.

Ideen er at de nye områder skal give plads til både gamle og nye brugere. Det skal være hele kommunens Marina og Strandpark. Rigtig mange har allerede taget de nye områder i brug, hvilket giver et betydeligt liv på de nye moler og langs stranden, men også øget arbejde med at holde det pænt og ordentligt.

Det er besluttet at etablere et Havnebad i en del af det nye nordlige bassin. Det vil udvide antallet af badedage da man også kan bade de dage hvor vind eller andre ting forhindrer borgerne i at bade fra stranden. Et Havnebad hvor optimistjoller og paddleboards sejler lige ved siden af, vil uden tvivl lokke nye unge medlemmer til de etablerede klubber.

Der har været protester fra nogle sejlere over at man bruger sejlernes penge på dette projekt, men det er jeg personligt helt uenig i. Fakta er, at der bruges 150.000 kr af Marinaens samlede budget i 2015 på etableringen. Dette budget indeholder udover sejlernes lejebetaling en ikke ubetydelig lejebetaling (ca. 600.000 kr) fra de erhvervsdrivende og boligerne. De erhvervsdrivende har brug for at der er liv i Marinaen og på stranden og det er første gang i 25-30 år, der etableres en facilitet som kan være med til at give dem en bedre omsætning.

Jeg ser nødt til at vi skal til at måle på hvor meget den ene eller den anden har fået - det kunne ende i en meget kedelig diskussion. Køge Marina er heldigvis en marina hvor der er en række faciliteter til glæde for alle, uden at der skeles til hvilken type bådejer man er og det skal vi fastholde.

Det er derfor også et kæmpe plus for alle, at vi kan byde velkommen til en ny aktør, da Dansk Søredningstjeneste etablerer en redningsstation på Køge Marina. Redningsstationen som allerede er under etablering bygger på frivillige og dem skal der bruges nogle stykker af. Der er nemlig vagt døgnet rundt, alle dage, hele året. De første frivillige er på plads og der vil senere komme meget mere information om denne forening og dens virke. Jeg håber alle som bevæger sig på vandet vil bakke op om dette nye initiativ.

Køge Maina husede i 2014 "Stafet for livet" og HUMMER dagene og det er dejligt at begge arrangementer vender tilbage lørdag den 20. juni 2015 i forbindelse med havnefesten. Husk at støtte op om disse arrangementer.

Jeg ser frem til et spændende 2015, hvor de første brikker for Marinaens fremtid formodentlig begynder at tegne sig og håber derfor også at flest mulige møder op til det næste borgermøde hvor Marinaudvalget sætter fremtiden på dagsorden.

Husk vores årlige brugermøde mandag den 30. marts på rådhuset, hvor der i år venter et spændende program.

Tak til det øvrige Brugerråd og til Marinaens personale for godt samarbejde som vanligt.

*Steen Holbek
Formand for Brugerrådet.*



Solopgang ud over de 2 nye havnebassiner.

Bådmærker 2015.

Bådmærkerne for 2015 bliver i lighed med 2014 påsat af marinaens personale. Mærkerne bliver påsat i styrbord side af stævnen, og for de både der ligger med agter til broen, påsættes det agter. Man skal dog stadig selv sørge for at fjerne de gamle bådmærker fra sin båd.

Betalingsautomat.

Man går ikke forgæves, hvis man kommer udenfor havnekontorets åbningstid, da man kan benytte vores betalingsautomat i forbindelse med diverse betalinger/ydelser. Automaten tager dankort/VISA dankort og div. andre betalingskort.

- 1). Tank strøm på adgangskortet.
- 2). Betal for et kranløft (kvitteringen **skal** forvises kranføreren inden løftet).
- 3). Tank eller køb et endags eller rabatkort til slæbestedet.
- 4). Gæstebetaling.

Søsætning & Ophaling (gælder kun bådejere med eget stativ).

Det er meget vigtigt, at bådejerne selv sørger for hjælpere i forbindelse med søsætning eller ophaling. Hvis kranføreren skønner at der ikke er tilstrækkelig hjælp i forbindelse med søsætning/ophaling, bliver denne ikke gennemført. Køge Marina forbeholder sig ret til at opkræve ekstra betaling for søsætning/ophaling af både der grundet dimensioner eller lignende kræver tid, ud over de afsatte 30 minutter.

Ved ophaling må stativer eller bukke først stilles op på pladsen samme dag, som båden skal op. Stativer/bukke skal kunne flyttes af bådejeren selv og/eller af dennes hjælpere. Husk også klodser, kiler, bolte og møtrikker skal være velsmurte og stativet skal være sat ned i bundstilling. Skal marinaens personale være behjælpelig med flytning af stativer med vores materiel, aftales dette med havnekontoret mod betaling.

Gamle skruer, beslag m.v. på pæle/broer, som ej benyttes, skal afmonteres af sikkerhedsmæssige hensyn.

Søsætning & Ophaling (gælder alle bådejere).

Alle bådejere har ansvaret for, hvor stropperne skal placeres, når båden løftes. Sæt derfor et fast mærke på båden, så det kan ses hvor stropperne skal placeres. Det sikrer

at f.eks. log-hjul, Z-drev og skrueaksler ikke skades. Kom derfor ind på havnekontoret og få udleveret 2 stk. ”krog-mærker” **Gratis**.

Oplys inden ophaling, om stropperne skal bindes, så stropperne ikke skrider ud når båden optages.

Husk ligeledes at efter ophaling skal pladsen i vandet frigøres for fortøjninger og indhaler liner mv., så intet ligger i vandet, hvis isen kommer for vinteren. Fjernes disse ikke, vil marinaens personale skære disse fri, da isen vil trække i disse og evt. forvolde skade på broerne/pælene. Køge Marina forbeholder sig retten til at kræve erstatning for skader på broer og pæle.

Vend skiltet på din bådplads til grøn, når din båd er blevet ophalet.

Vi vil i år bestræbe os på at inddele hver bådopstillingsrække i numre. Dette skulle gøre pladserne mere overskuelige. Så oplys venligst i forbindelse med bookning af søsætning og ophaling i hvilken række båden skal stå/står. Der vil ligeledes blive informeret på hjemmesiden, og via Brugerrådet.

Stativer – Bukke – Trailere – Vogne.

Alle stativer-bukke-trailer-vogne skal være forsynet tydelig med det aktuelle bro nr.- og plads nr. Såfremt de **IKKE** er forsynet med dette, vil de uden varsel blive fjernet fra Marinaen.

Senest en uge efter søsætningen skal dit stativ/bukke flyttes til stativpladsen, og malingrester og andet der kan være brugt i forbindelse med klargøring, skal ligeledes være fjernet, ellers vil det blive gjort af marinaens personale for bådejers regning.

Både på trailer med fast plads i Køge Marina (med lejekontrakt).

Alle både der er på trailer, **SKAL** stilles på den nordøstlige bådeopstillingsplads til venstre for bommen.

Parkering på området – årets travleste perioder.

I den travleste søsætnings- og ophalingsperiode bør man parkere på parkeringspladsen bagved havnekontoret, og husk at parkere din bil fornuftigt i den øvrige søsætnings- og ophalingsperioden, da kranen skal kunne komme forbi. Det ville jo være ærgerligt, hvis kranen ikke kunne komme hen til din båd (eller andres både), fordi parkerede biler spærrede for den.

Vand.

Vandforbruget på Køge Marina er en stor udgift, så spar på brugen af den, så vi kan bibeholde det uden omkostninger for bådejerne. Der må IKKE vaskes biler på Køge Marinas landarealer.

Desværre forsvinder der rigtig mange slanger, studser og strålespidser til vandslangerne, derfor købes der ikke flere af disse. Derfor må bådejerne selv medbringe disse til eget brug.

Husk at rulle Køge Marinas vandslanger sammen og hænge dem på plads efter brug.

Sejlerskure.

Der er stadig mange på venteliste til sejlerskure. Ventetiden er p.t. 4-5 år.

Slæbested.

På Køge Marina kan man vælge 2 løsninger ved brug af vores slæbested – enten et dagskort eller et flerturskort:

Dagskort – som gælder 2 bomløft: For bådejere med fast plads med kontrakt kan disse ”tanke” penge på det almindelige adgangskort/havnekort, og der trækkes kr. 102,00 (kr. 51,00 pr. bomløft) på slæbestedet.

Flerturskort – som gælder 28 bomløft: Der kan også købes et rabatkort til kr. 720,00 samt et depositum på kr. 50,00, hvilket giver en pris på kr. 25,00 pr. bomløft.

DER SKAL KØBES ET EKSTRAKORT, da det almindelige adgangskort/havnekort ikke kan modtage rabatpakken. Kortet er gyldigt i 3 år fra udstedelsesdato (fremgår af kvitteringen). Kortet er et ihændehaverkort, og kan overdrages/udlånes til andre. Dette kort kan også tankes op igen og igen. Hvis man ønsker at få tilbage betalt depositummet, kan dette ske på havnekontoret i åbningstiden.

Kortet kan ”tankes” op i automaten foran havnekontoret eller på havnekontoret i åbningstiderne.

Parkeringsplads til trailerbåde i sommer månederne.

Ordringen med opstilling af trailerbåde på den nordvestlige bådopstillingsplads fortsætter i 2015. Denne bliver åbnet ca. 15. maj, og lukkes igen ca. 1. oktober 2015. Bådejere der har betalt for at benytte slæbestedet, kan bruge området til henstilling af biler og trailere imens man er ude på havet. Bil og trailer må ikke henstå på området

når man ikke er ude og sejle. Området er lukket, således at der ikke er mulighed for at køre rundt hvor bådene er opstillet.

OBS! Både der står på denne bådopstillingsplads for vinteren, skal søsættes og væk fra dette område omkring den 1. maj.

Optaget/Ledig skilte

Vi nærmer os efter kalenderen foråret, og dermed starten på en ny sejlernesæsonen. Da havnen jo har fine skilte på broerne, med mål på størrelsen af pladserne, **SKAL** alle vende deres skilte til grønt, når man er væk på overnatning i fremmede havne i mere end 1 døgn.

Man kan evt. selv lave et skilt, hvor der f.eks. står ledig til søndag kl. 15.00, og sæt det under skiltet så når man vender sit skilt til grønt står det nedenunder. På denne måde ved gæstesejlerne altid hvornår pladsen er ledigt til.

Vores gæster vil føle sig rigtig velkommen, da de ikke skal sejle forgæves op og ned mellem broerne, fordi der er mange røde skilte. Vi andre vil jo også gerne have en god velkomst, når vi selv anløber fremmede havne. Dette er jo med til at give en skærv i kassen fra de gæster der kommer, til ting havnen ønsker sig.

NB: Husk også at vende skilt til grønt ved ferie og giv gerne havnekontoret besked om hjemkomst. Så vil skiltet blive vendt til rødt af marinaens personale dagen før man kommer hjem. Man kan evt. også få "naboen" til at vende skiltet fra grønt til rødt.

Brug af motorer når båden ligger fortøjret.

Havneadministrationen henstiller til bådejerne om ikke at benytte motor & skrue unødigt, når båden ligger fortøjret. Dette af hensyn til miljøet.

Ej benyttelse af bådplads i havnebassinet.

Skal du af forskellige årsager ikke benytte din plads i havnebassinet i 2015, er du pligtig til at kontakte havnekontoret omkring den 1. maj 2015.

Trådløst netværk.

Internettet er beregnet til udendørs brug på Køge Marina, og man kan ikke forvente at signalet er stærkt nok til at blive "fanget" indendørs. Men hvis du bemærker

problemer i forbindelse med signalstyrke, eller slet ikke kan fange vores trådløse netværk, så kontakt havnekontoret. **Adgangskoden oplyses på havnekontoret.**

Køge Marinas hjemmeside og facebook side.

Vi anbefaler at alle der har internet går ind på Køge Marinas hjemmeside, da de seneste nyheder altid ligger på hjemmesiden. Her kan man også finde informationer om åbningstider, krankørsel, priser, referater af Brugerrådets referater mv.

Vi vil bruge dette medie mere og mere i fremtiden, så hop ind og tag et kig på vores hjemmeside og følg os på Facebook.

Yderligere anbefaler vi at alle med fast bådplads tilmelder sig marinaens SMS system, hvor vi kort og præcist orienterer om blandt andet varsler fra DMI, samt andre relevante nyheder på Køge Marina. Der henvises i disse tilfælde til marinaens hjemmeside.

Servicen er gratis, og man kan altid framelde sig ordningen, der er ment som en service til bådejerne i Køge Marina. Tilmelding til ordningen sker til havnekontoret.

Hjemmesidens adr.: www.koegemarina.dk og e-mailadr.: marina@koege.dk

TV2-vejrkamera på Køge Marina.

Hold øje med vejret LIVE på marinaen via link til vores TV2-vejrkamera på vores hjemmeside under fanebladet: Vind og Vejr og TV2-vejrkamera.

Via kameraet kan du se aktuel vejr-, vand- og is-situation, så du altid er opdateret.

Udlån af slibemaskiner med støvsuger tilsluttet.

Køge Marina udlåner gerne **gratis** slibemaskine til brug af klargøring af båden. Slibemaskinerne (2stk.) kan bookes i 2-3 dage på havnekontoret og det eneste vi kræver er, at man selv køber slibesliverne (kan købes hos Køge Boat Center) samt sætter en ny støvsugerpose kr. 125,00 i støvsugeren (**SKAL** købes hos på havnekontoret).

Havnemesterens beretning

Af Kenneth Højlund Jensen

2014 har for alvor sat Køge Marina på landkortet. Marinaen har været forside stof på mange af de lokale aviser. Heldigvis mest for den gode historie om udviklingen af området, men desværre også et par ærgerlige omkring støv og støj, samt ikke mindst besværlige adgangsforhold til området i forbindelse med nedgravning af fjernvarmerør. Men alt i alt kan man konstatere, at der sker rigtig meget på og omkring Køge Marina. Diskussionerne omkring fremtidens marina bliver ivrigt diskuteret mange steder. Alle har holdninger og meninger om det der sker på marinaen. Lad os derfor håbe på at de fleste bliver tilfredse med de endelige resultater.

Vi fik endelig åbnet den nye Nordstrand, og det var heller ikke uden ulemper. Der var klager over fedtemøg, lang afstand til vandet, byggeaffald på stranden med mere. Kort sagt var det en hård opstart for et ellers fantastisk område. Men der har været udført et stort arbejde med at rense stranden for affald, så der nu er pænt overalt på stranden. I løbet af året har aktiviteterne fra Køge Jorddeponi fyldt meget på marinaen. Men det kan desværre ikke undgås når man skal foretage en udvidelse af disse dimensioner. Jeg tror dog at de fleste synes vi har fået en fantastisk flot og nu næsten færdig Køge Marina. Forandringernes vinde vil dog fortsat blæse over området, og vi må forvente at tingene ikke bliver som de var før i tiden. Men det skulle gerne være forandringer til det bedre, således at området bliver endnu mere attraktivt for bådejerne, gæstesejlere – beboere og erhvervsliv, samt ikke mindst de mange tusinde besøgende der finder vej til marinaen.

Køge Marina har nu fået overdraget ansvaret for hele området ud mod Nordstranden, hvilket er stadfæstet i vores Ordensreglement. I løbet af det næste års tid vil vi også få overdraget det meste af det sydlige område. Man kan allerede nu gå en tur ud på bænken på det gamle røde molefy, hvor der er en smuk udsigt over marinaen og havet. Vi har og får derfor overdraget ca. 70.000 m² ekstra vandarealer og ca. 130.000 m² nye landarealer. Derfor er der investeret i en ny stor plæneklipper. Vi håber, at I som altid vil fastholde trenden med at holde området pænt og ryddeligt, da vi har fået en kæmpe vedligeholdelses opgave med de store områder.

Det politiske udvalg Marinaudvalget, har haft mange møder i 2014, og fortsætter arbejdet med at komme med forslag til udviklingen af området. Der har blandt andet været afholdt et visionsseminar på Teaterbygningen, hvor alle interessenter på marinaen var inviteret. Det blev til mange gode forslag, som Marinaudvalget arbejder videre med. Da Køge Jorddeponi er ved at være færdige med deres opgaver på marinaen, forventes der ikke så mange gener i år, specielt ikke i forhold til de

foregående år. Så der skulle være mulighed for at nyde området i fulde drag, specielt hvis vi får en super sommer som sidste år.

Vi vil i løbet af året starte på implementeringen af nye faste bådstativer. Vi fik i efteråret 25 stativer på prøve fra forskellige udbydere, og alle stativerne har været udlånt. De fleste er meget positive, når de blot skal sejle båden ind i ophalerstedet, og derefter klarer marinaens personale resten. Der er helt sikkert mange meninger og holdninger til implementeringen af disse nye stativer. Men når vi taler med de mange havne der har eller er i gang med implementeringen af nye bådstativer, så er det kun positive tilbagemeldinger vi får fra disse. Det er hensigten at ordningen bliver frivillig i en årrække og bliver lavet så billigt som muligt for bådejerne. Køge Marina skal ikke tjene ekstra penge på bådhandteringen, men blot få projektet til at gå lige op. Sikkerhed og arbejdsmiljø er den væsentligste årsag til implementeringen af dette projekt. Det vil også være muligt at få både på land med mast på (kræver ekstra støtteben, som også kan lejes). Der vil i løbet af året blive orienteret nærmere om projektet, i det der udsendes information til alle bådejere. I kan høre mere om bådstativer og forsikringer på vores årlige møde den 30. marts kl. 19:00 i Rådhusets kantine.

Der arbejdes også på at etablere et midlertidigt badeaktivitetsareal i den nordlige del af det nye nordlige havnebassin. Køge Marina og Køge Svømmeland betaler for basisprojektet med 150.000 kr. hver. Desuden arbejdes der sammen med Køge Svømmeklub – Køge Dykkerklub og Køge Triathlonklub om dette anlæg. Hensigten er at skabe et offentligt gratis badeareal, hvor man kan tage en dukkert i vandet, eller svømme nogle distancer på opmålt bane. Ønsket er at skabe liv i området imens vi venter på den endelige plan for udvikling af Køge Marina. Vi håber på at der kan blive badet i området i løbet af sommeren.

Der bliver ligeledes opsat en toiletbygning på Nordstranden med to toiletter og et pissoir. Dette projekt påvirker ikke marinaens økonomi, da de ca. 400.000 kr. det koster, kommer fra Køge Kommune. Toilettet kommer til at stå på det fremtidige marinaområde.

Desuden arbejder vi på flere andre projekter i løbet af året. Vi fjerner alle træerne og rødderne i lunden (på nær det ene træ der står tilbage, som giver skygge om sommeren). Der bliver vedligeholdt bådopstillingspladser og der bliver malet til den helt store guldmedalje.

Vi får også i 2015 en ny spændende forening på Køge Marina. Dansk Søredningsselskab starter op med en redningsstation i løbet af året. Denne spændende

nyhed kan du høre mere om på vores årlige møde med bådejerne mandag den 30. marts.

Med hensyn til vores økonomi og belægning i 2014, så lysner det. Vi havde en stigning på omkring 10 procent i antal af gæstesejlere til ca. 1400 overnatninger. Udlejningen af pladser har været omkring 99 %. P.t. er der 3 ledige bådpladser på Køge Marina, og selv om tallet svinger meget i løbet af et år, mærker vi en større efterspørgsel på bådpladser i Køge Marina.

Vi kom ud af året med et underskud på driften på ca. 8.000 kr., hvilket er tilfredsstillende. Vi har jfr. Byrådets beslutning i slutningen af 2014 fået tilført 600.000 kr. til budgettet fremover, samtidig med driftsmidler til at varetage de nye arealer. Samlet set er jeg positiv i forhold til vores fremtidige økonomiske forudsætninger.

Til sidst vil jeg håbe at så mange som muligt vil komme på vores årlige møde med bådejerne mandag den 30. marts kl. 1900 i rådhusets kantine. Emnerne er som beskrevet ovenfor – implementering af nye bådstativer, samt forsikringsforhold i denne forbindelse. Og ikke mindst information omkring Dansk Søredningsselskab. Der bliver naturligvis også spørgetid til Brugerråd og havneadministration. Vi sørger naturligvis for kaffe/te samt øl/vand.

Havneadministrationen vil gerne takke alle interessenter for et rigtig godt og konstruktivt samarbejde i 2014. Vi vil gøre vores bedste for at fastholde det gode samarbejde i 2015.

Kenneth Højlund Jensen
Havnemester.



Vi vil i løbet af året starte på implementeringen af nye faste mobile bådstativer.



Udsnit af aktiviteter fra "Havnedagen" sidste år.



Havnens personale (fra venstre)

Jan Andersen – *serviceassistent*, Bent Brøndsted – *servicemedarbejder*,
Lars Daugaard Pedersen – *Havneassistent*, Jesper Nielsen – *Havneassistent*,
Kenneth Højlund Jensen – *Havnemester* og Anita Thomas – *Kontorassistent*.

Køge Marina

Bådehavnen 2, 4600 Køge

Havnekontoret tlf. 56 66 16 89
Alle hverdage fra kl. 7.30-13.00

Krankørsel:

Udenfor sæsonen:

på alle tirsdage og fredage
(dog forbehold for ændringer samt helligdage).

I sæsonen:

Tirsdage (i foråret) kl. 7:50 til 17:20,
Torsdage, fredage kl. 7:50 til 14:20 samt
Lørdage kl. 8:50 til 15:20.
(dog forbehold for ændringer samt helligdage).

Bliver der et behov for yderligere kørsel - hvis de andre dage er fyldt op - vil der blive åbnet en krandag mere.

Vagtmobil tlf. 20 42 16 89

marina@koege.dk

Se nyheder og information på:
www.koegemarina.dk
og
følg os på Facebook

Brugerrådet på Køge Marina 2015

Formand:

Steen Holbek

Mobil 42 64 15 00

E-mail: steen@holbeks.dk

Repræsentant for Fiskeklubben Pearl Harbor.

På valg januar 2017.

Næstformand:

Lars Bock:

mobil 25 40 03 24

E-mail: Lars.bock@gmail.dk

Repræsentant for Køge Dykkerklub.

På valg januar 2017.

John Holm

Mobil 40 30 25 86

E-mail: johnphilipholm@gmail.com

Repræsentant for Køge Motor- og Sejlklub.

På valg januar 2017.

Arne Madsen:

Tlf. 56 65 44 36 – mobil 20 61 94 33

E-mail: afm@koegesejlklub.dk

Repræsentant for Køge Sejlklub.

Per Hansen:

Tlf. 56 14 00 14 - mobil 40 59 03 04

E-mail: garagen12@hotmail.com

Repræsentant for Køge Vandskiklub

Jan Thorst:

Tlf. 56 87 37 36 - mobil 23 31 02 71

E-mail: jt@ksspejd.dk

Repræsentant for Køge Søspejdere

Iver Krogager :

mobil 40 40 48 06

E-mail: acik@kabelmail.dk

Repræsentant for Køge Marina Havjagt & Fiskeklub

Kenneth Højlund Jensen:

Tlf. 56 66 16 89 - mobil 20 42 16 89

E-mail: marina@koege.dk

Havnemester, sekretær for Brugerrådet.

Søren D Brask:

Dansk Folkeparti

Tlf. 22 33 64 85

E-mail: soeren.d.brask@koege.dk

Repræsentant for Køge Byråd

På valg 1. januar 2018