

Referat fra Brugerrådsmøde tirsdag den 24. november 2015 på Havnekontoret på Køge Marina.

Tilstede: Steen Holbek – Lars Bock – Arne Madsen – Per Hansen – Ivar Krogager – John Phillip Holm – Jan Thorst – Kenneth Højlund

Afbud: Søren Brask

1. **Nyt for formanden:** Intet nyt
2. **Økonomi:** Kenneth oplyste, at marinaen forventede at regnskabet ville ende i 0 – således at vi ikke kom ud med underskud i 2015. Pladsudlejningen har været rigtig god, og belægningen ligger tæt på 100 procent. Der er 3 ledige små pladser, som er så små at de næsten er umulige at udleje. Der er en samlet venteliste på ca. 10 både, og det er primært store pladser der efterspørges.
3. **Nyt fra havnemesteren:** Kenneth oplyste, at de fleste af de nye arealer er overdraget til marinaen, herunder det nye store sydlige område. Der mangler at bliver lavet det sidste stykke af den store vold ind mod erhvervshavnen. Desuden er der nogle mangler på stier mv., som bliver færdiggjort i løbet af foråret. Marinaudvalgets arbejde er indtil videre færdigt. Der ligger information om forløbet på www.koege.dk – under fanebladet dagsordner og referater fra marinaudvalget. Økonomiudvalget/Byrådet skal nu kigge nærmere på visionerne. Havnebadet har virket upåklageligt, og der har ikke været klager over uautoriseret adfærd.
4.
 - **Der er ansøgt om tivoli/kræmmermarked i løbet af juni måned:.** Sagen afventer Naturstyrelsens afgørelse.
 - Stafet for Livet foregår igen i 2016 på Køge Marina. Det bliver weekenden den 18-19 juni – samme tidspunkt hvor vi afholder vores årlige havnedag.
 - Vi satser på at blive en del af Vild Med Vand i 2016. Klubberne melder tilbage til Kenneth, med hensyn til deltagelse. Når disse tilbagemeldinger er kommet fra tilstrækkelig mange klubber, så tager vi kontakt til projektet.
5. **Parkeringsstrategi på Køge Marina:** Brugerrådet foreslog i foråret 6 timers parkering overalt på Køge Marina. Der er endnu ikke været tid til at behandle projektet. Forventes igangsat i løbet af 2016.

6.

- **Information omkring udskiftning af broen ved "sejlkubbens slæbested"**. Broen udskiftes og erstattes af en fast bro, som går videre over i en landgangsbro – for derefter at gå over i flydebroer. På dette projekt kobles en ca. 60 m² kriblekrable platform, hvor man kan kigge på fisk i to bassiner som bliver integreret i platformen. Projektet er støttet med 50.000 kr. af Kultur og Idrætsudvalget i Køge Kommune. Det er hensigten, at projektet skal skabe bedre forhold for sejlkubberne på marinaen, samt at lystfiskere – kanoer – kajaker – dykkerbåde – paddleboards mv. skal få optimeret deres forhold. Samtidig er hensigten, at Kriblekrable platformen skal forbedre forholdene for naturvejledning på marinaen, således at skoler – SFO'er – børnehaver – turister mv. skal få en dejlig maritim oplevelse ved at se på både det maritime liv, samt de fisk, som forhåbentlig er i bassinerne. Ansøgning er sendt til Kystdirektoratet, som er myndighed på området.
- Unit Terminalen er blevet godkendt i Erhvervshavnen. Dette betyder at der i de næste ca. 6 måneder bliver rammet spuns i erhvervshavnen. Dette kan afstedkomme støj, men der arbejdes i vores ende i vinteren, således at de er langt mod syd, når sejlersæsonen starter.
- Marinaen arbejder på ovennævnte projekt i 2016. Ligeledes udskiftes brodækket på Bro 1 i løbet af vinteren. Beklædningen på den store toiletbygning udskiftes også i 2016.
- Sejlklubben afholder Dragestævne den 2-3-4-5 juni 2016.

7. **Emner til det årlige Brugerrådsmøde** som afholdes mandag den 21. marts 2016 blev diskuteret. Der træffes endelig beslutning på næste møde.

8. **Status på Dansk Søredning**: Jan Thorst orienterede om Dansk Sørednings opstart på marinaen. Der havde været et fremragende samarbejde med alle interessenter, og stationen var nu fuldt bemandedet med 35 frivillige. Der var stor opbakning til projektet og ros til Jan Thorst for at have stablet projektet på benene. Et enigt Brugerråd bød velkommen til Dansk Søredning som nyt medlem af Brugerrådet.

9. **Orientering om salg af brændstof på Køge Marina fra eksternt firma**: Køge Kommune har undersøgt lovligheden af, at et eksternt firma leverer brændstof på området. Konklusionen er, at så længe firmaet ikke kører ind på marinaens driftområder – dvs. bag bomme og kæder, kan de parkere og aflæsse brændstof.

10.

Evt. Næste møde afholdes den 23. februar 2016 kl. 1900 på Havnekontoret.

Alle ønskes en glædelig jul & et godt nytår.